



Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

TOYOTA - YARIS CROSS - SRD 1.5 VVT-I ESS 125 ch Automatique

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (23000 km, 09/2023)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	SUV urbain & Crossover
Prix	29 990 €
Puissance	6
Taux de co2	139

Identification technique

Marque	TOYOTA
Modèle	YARIS CROSS
Version	SRD 1.5 VVT-I ESS 125 ch Automatique
Transmission	Automatique
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Optique LED
Intérieur	TISSU
Couleur	BRONZE TOIT NOIR 6X1/202

Equipements du véhicule

- ABS
- Airbag Conducteur
- Airbag Passager
- Régulateur de vitesse
- Démarrage sans clé
- 5 Places
- Fixation Isofix
- Ecran tactile
- Optiques à LED
- Aide au démarrage en côte
- Pneu de secours
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Alarme
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR
- Ordinateur de bord
- Couver-volant Cuir
- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Climatisation automatique
- Direction assistée
- Airbags latéraux AV
- Système anti-dérapiage
- Caméra de recul
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Prise USB
- Autoradio CD MP3
- 4 Haut-parleurs
- Rétroviseurs électriques rabattables
- Intérieur tissu
- Peinture métallisée

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : TOYOTA

Version : YARIS CROSS SRD 1.5 VVT-I ESS 125 ch Automatique

Énergie : Essence

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

139 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.